

Ringsaker kommune – kommuneplanens samfunns- og arealdel er under revisjon – Hvordan skal Ringsakerfjellet utvikles?

Kommunen har nå høring på kommuneplanens samfunnsdel. Velforeningen er en av flere som har blitt bedt om innspill, og vi vil gi dette sammen med øvrige velforeninger i fjellet. Vi har i skrivet her summert opp litt om bakgrunn, og kommet med noen områder som vi tenker det er naturlig å si noe om. Er det andre områder som kommunen bør få vite om at opptar oss fritidsinnbyggere? Legg inn kommentar på Facebook, eller send oss en epost på post@romasenvel.no. Nå har du sjansen til å si hva du mener kommunen bør være opptatt av framover! Frist for innspill er 25.1.

Bakgrunn

I en kommune er det viktigste styringsverktøyet kommuneplanen. Kommuneplanen er delt inn i en arealdel som gir føringer for hvordan arealene skal forvaltes, og en samfunnsdel som gir føringer for hvilke satsinger som skal gjøres framover i samfunnsutviklingen. Begge planene er langsiktige.

Både arealdelen og samfunnsdelen er nå under revisjon, og dette har også føringer for hvordan fjellet skal forvaltes og utvikles.

Velforeningene og fritidsinnbyggerne er invitert til å gi høringsinnspill og vi i RNV gir høringsuttalelse i fellesskap med de andre velforeningene i fjellet. Dette gir både en sterkere stemme og vi deler også da på jobben med å skrive.

Vi gjorde det da vi ga høringsuttalelsen for planprogrammet for arealdelen, og vi gjør det nå. Nå ønsker vi tilbakemeldinger fra velforeningens medlemmer om det er spesielle tema som ønskes vektlagt i uttalelsene som nå skal gis sammen med de andre velforeningene.

Samfunnsdelen er delt inn i noen temaområder, og disse kan også spilles inn på direkte på kommunens nettsider.

Nyttige lenker:

<https://www.ringsaker.kommune.no/kommuneplanens-arealdel.559493.no.html>

<https://www.ringsaker.kommune.no/gi-dine-innspill.565881.no.html>

Noen aktuelle tema

Infrastruktur som må ivaretas ved utbygging:

- Tilstrekkelig infrastruktur som vei, vann, strøm, renovasjon og internettdekning. Ift vei så gjelder det både lokalveier i fjellet, men også riksveier på vei opp til fjellet.
- Viktig å ivareta stier, gang/sykkelveier og skiløyper slik at disse ikke kommer i konflikt med nye fritidseiendommer og veier og at en bestreber å ha krysningsfrie løyper/stier
- Enkel adkomst fra hyttefeltene til løyper og stier slik at en ikke er avhengig av bilen

Forurensning og miljø:

- Sanitærforhold – er eldre toalettløsninger (utedoer) i hyttefelt som fortettes tilstrekkelige ift forurensningsfare mtp overvann?
- Lysforurensning – balanse mellom å ha lys på og ha for mye lys på
- Ha bærekraft i tankene – ikke bygge ut i sårbar natur (snaufjell, myr mv)
- Håndtering av søppel langs turveier og ved rasteplasser. Skal det være det – er bruken av stier og rasteplasser nå så stor at det er et behov?

Sjusjøen sentrum – mer bypreg eller bevare seterpreget som delvis er nå?

- Ønsker å ha servicetilbud som kafeer, restauranter, butikker. Sjusjøen sentrum kun, eller også ved Natrudstilen og Mesnali?

Bevaringsområder:

- Ta vare på kulturlandskapene i seterområdene ved Fløyta og ved Rømåsetra
- Ta vare på sårbar natur, og ha grønne lunger som ikke bygges ut slik at en kan ha opplevelse av «urørt natur» ikke så langt unna Sjusjøen. Heller fortette enn å bygge ut nye områder i fjellet.

Tilrettelegging:

- Ha turstier/sykkelveier for ulik bruk. Større grad av tilrettelegging i sentrale områder, men trenger ikke ha brede turveier overalt. Noe mer tilrettelegging i form av merking og klopping/etc enkelte steder for å spre turgåere mer.
- Ha turalternativer for både funksjonsfriske og for de med funksjonsnedsettelse. Ha muligheter som er attraktive og trygge for både familier med små barn, eldre og idrettsfolk
- Ønskelig med noen turstier som er tilrettelagt om vinteren for å unngå gående i skiløypene?
- Ha parkeringsområder som er tilrettelagt for besøkende/tilreisende og for utfart i turområder (alle går ikke bare tur i sitt nærområde, noe mobilitet vil det være).
- Kollektivtransport i fjellet – både til/fra Lillehammer eller Moelv, men også internt transport på fjellet?
- Sikre at attraktiviteten opprettholdes gjennom aktivitetstilbud og vedlikeholdte stier/løyper – hvem betaler for hva?
- Beredskap – tilstrekkelig beredskap for helsetjenester, politi og brannvesen – både på grunn av flere som bruker fjellet og at fritidsinnbyggere bruker eiendommene mer (flere døgn) enn tidligere.