

Innkommet forslag fra medlem:

Ønsker innføring av bom på Rømåsen sommertid.

Trafikken på innfartsveien har økt mye de siste årene og bom vil forhåpentlig gi redusering.

Vil gi muntlig orientering på årsmøte.

Mvh

Knut Erik Gran

Styrets kommentarer til forslaget med forslag til vedtak (to alternativer):

Styret oppfatter forslaget som et tiltak for å redusere trafikk på innfartsveiene til Rømåsen. I dette ligger det et spørsmål om en bom i større grad vil redusere trafikken, eller om trafikken som har økt kan knyttes til både økning i antall hytter og økt bruk av hyttene som er (også sannsynligvis pga økt standard på flere hytter).

Så er det nok en del trafikk, særlig vinterstid, knyttet til parkering for utfart på ski fra Rømåsmyra – eksempelvis fordi adkomstløypene blir krevende for særlig småbarnsfamilier og eldre. Vinterstid er det bom.

Dagens bom er etablert for å finansiere brøyting/vintervedlikehold. Innføring av sommerbom må gjøres av grunneier, og det er flere ting som må avklares. Ønsker grunneier dette? Hvordan skal inntekter håndteres opp mot de etablerte ordningene? Hvordan skal hytteeiere som betaler brukerbetaling håndteres - disse må unntas bompenger da det allerede betales for vei og dette må gjelde flere biler.

Forslagsstiller ønsker å redusere biltrafikken. Styret har ved flere anledninger fått innspill på, og tatt opp med grunneier, at farten på veien tidvis er alt for høy, og at dette generer både støy og utfordringer med trafiksikkerhet. Styret mener at en bom ikke er veien å gå og at det også er uklart om en bom vil gi noen betydelig reduksjon i trafikken. Styret mener det heller bør settes inn bedre fartsreducerende tiltak som både gir bedre trafiksikkerhet og redusert støy.

Uansett er det ikke opp til velforeningen om det innføres sommerbom eller ikke - dette må grunneier gjøre, og det må videre være et avklart forhold til hvordan inntektene skal håndteres.

Forslag til vedtak

Alternativ 1

Styret anbefaler at årsmøtet ikke vedtar et ønske om bom, men heller vedtar at styret skal arbeide for at grunneier innfører fartsreducerende tiltak på veien, og at det i tillegg jobbes andre tiltak som eksempelvis busstilbud særlig vinterstid for å frakte folk til alpinbakken og andre servicetilbud.

Alternativ 2

Hvis årsmøtet støtter forslagsstiller og er positive til sommerbom bør saken oversendes til arbeidsutvalget for vei (oppfølging av overenskomsten) og drøftes med grunneier. Videre at grunneier kommer med et forslag som tas opp til endelig votering på årsmøtet i 2023 (planlegges ifm vinterferien). Uansett vil en bom være opp til grunneier.