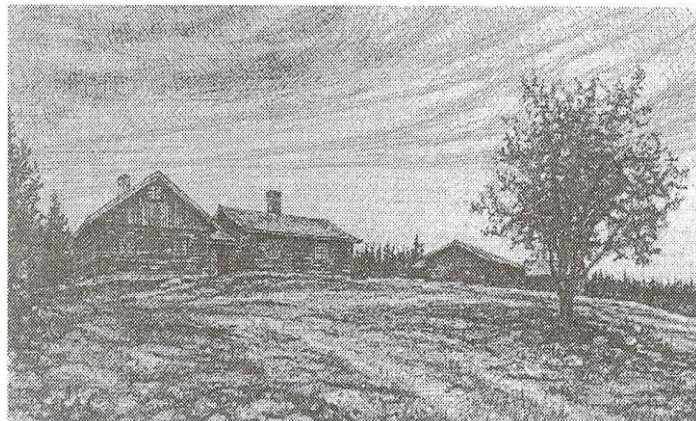


Rømåsen og Natrudstilen Vel



Medlemsmøte 22.februar 2020- Informasjon fra Ringsaker almenning og Ringsakfjellet drift (løyper og stier)

Referent: Sidsel Nordhagen

[Info fra Ringsaker almenning v/ Mathias Neraasen.](#)

[Oppsummering fra RA sitt innlegg på fellesmøtet 21.februar.](#)

Liten del av fjellet som er avsatt til utbygging ift arealbruk. Kommunen sier at fjellet er en av hovedsatsningene i kommunen

Sjusjøen har naturgitte forutsetninger for å trekke turister i form av snille fjell, snøsikkert, store muligheter for turer sommer som vinter, jakt/fiske og nærhet til Lillehammer og de andre Mjøsbyene.

Utfordringer videre er knyttet til å vedlikehold og utvikling av fellesgoder i fjellet. I tillegg må infrastrukturen og kommunikasjonen fra Lillehammer og Moelv utvikles.

Driftskostnader til SOS er på 10 mill. Kommunen bidro med 6,5%, velforeningene til sammen 4%, SOS med 4%, næringsdrivende med 4% og grunneierne med resterende.

Utbygging videre skjer stort sett i tilknytning til Sjusjøen sentrum (handel og service) og Natrudstilen (aktiviteter). En mulig utvikling er å bygge høyere og tettere i sentrale områder i stedet for å spre utover hytteområder. Et moment er også utleiemuligheter, muligheter for miljøvennlig oppvarming og kollektivtransport.

RA har igjen et utbyggingsområde i Birkeby i tilknytning til Svarthaugen. Er planlagt med to etasjer, vurderer å øke dette til tre til fire etasjer og unngår da fortetting f.eks på Rømåsen.

Servicefunksjoner planlagt i Mesnali – butikk, hybler til arbeidere og mulig helsehus med legekantor.

Utfordringer som må løses nå – vanntilførsel, kollektivtransport fra Moelv/Lillehammer,

vegstandard, myke trafikater langs vegen og forhold til bygdene som lever sine liv langs Sjusjøveien, internttransport på Sjusjøen og tilrettelegging for aktiviteter.

Årlig får kommunen inn ca 30 mill i eiendomsskatt fra Sjusjøen og omegn. I tillegg kommer inntekter fra gebyrer for byggesak, tilknytningsavgifter mm. Fjellet er viktig for kommunen.

Vellet har 700 medlemmer. Det er ca 1400 hytteeiere i området. Hyttebrukerundersøkelsen viser at snittalderen på hytteeierne i RA sitt område ligger mellom 45 og 50 år. Mange vil ha tilrettelagte aktiviteter. Tilgjengelighet på løyper og stier er svært viktig. Det samme gjelder internttransport.

RA etablerer nye hjemmesider og Facebookside. Korrespondanse skjer fortrinnsvis via epost.

Info om relevante ting kommer på nettsidene til RA. Sender lenke til vellet slik at vi kan distribuere.

Hva kommer i 2020 / status på pågående saker

- Gang- og sykkelvei som krysser Tyria kommer sommeren 2020. Limtrebruer over røret/Tyria. Knytter sammen g/s vei langs Sjusjøvegen.
- Asfalt på Rømåsveien fra Tyria til ovenfor Rømåsetra er satt på vent
- Varmestue med sanitærbygg på Rømåsmyra satt på vent
- Fisketilbud i Natrudstilen er satt på vent (venter på Birkeby)
- Bredbånd/fiber til Rømåsen pågår (spleielag mellom RA, Eidsiva og hytteeiere)
- Flerbrukshallen er i bruk, Sjusjøen hytteutleie formidler kort til treningsrommet og øvrig utleie. Vellets medlemmer har rabatter
- Kunnskaps- og mestringspark i tilknytning til Birkeby
- Ny butikk i Mesnali på gang.
- Serviceavgift: viste regnestykke for dette for hyttene på Rømåsen. 727 hytter på Rømåsen – de årlige faktiske kostnadene kommer på 3800 kroner pr år i snitt pr hytte.
- Brøyteapp – for å rasjonalisere driften på brøytingen.
- Tinglysning av innløste tomter – det er satt på ekstra ressurser for å få fart på prosessen. Blir løst iløpet av få uker.
- Frivillig innløsning av tomter – populært område – Mathias anbefaler å løse inn tomter.
- Kloakken er dimensjonert for utviklingen – det er kapasitet på vann som er utfordrende.
- Bommen inn til Rømåsen er fortsatt vinterbom – sommerstid vil det være fri passasje som tidligere.

Ringsakfjellet drift, status skiløyper fra Johannes

Tidlig sesong – 14. november i turløypene, 1.oktober i kunstsneløypene i Natrudstilen.

Alle hytteområder skal behandles likt. Stor kabal å få til å gå opp. Kjører 5 – 6 maskiner for å klare å kjøre løypenettet. Hensikten med å kjøre løyper er å gi folk gode opplevelser.

Sjusjøen og omegn skiforening er det som styrer løypekjøringen. Setter instruksene for kjøringen.

Noen nye løyper i år – Nøkkelåsrunderen og løype om Moste. Planer om løype om Aksjøen og evt

mot Hornsjø neste år. Godkjent hos kommunen.

Planlagt sykkelvei i Birkebeinertraseen (noe omlagt) til Midtfjellet.

Planer om å utvide kapasiteten på kunstsneløyper for å nå bredden og unngå konflikter mellom bredde og eliteutøvere.

Skiløypa forbi Rømåsetra er kuttet ut pga at skiløypa kommer i konflikt med brøytet vei og skaper utfordringer for folk. Det jobbes med alternativ trase, kommer sannsynligvis neste år.